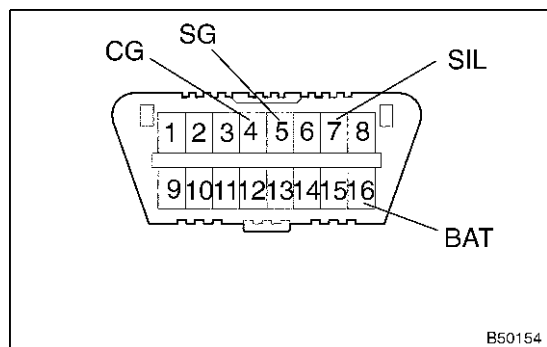


СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ

1. ОПИСАНИЕ

ЭБУ мультитплексной шины автомобиля контролирует работу системы дистанционной блокировки дверей.

Данные системы дистанционной блокировки дверей и электронные коды неисправностей могут быть считаны через диагностический разъем DLC3.

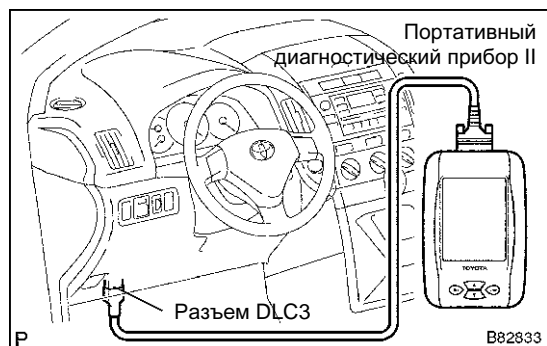


2. ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ DLC3

Для передачи данных ЭБУ автомобиля использует протокол связи ISO 15765-4.

Схема расположения и назначение клемм разъема DLC3 соответствуют стандарту ISO 15031-03 и формату стандарта ISO 15765-4.

Обозначение (номер) клеммы	Описание клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
SIL (7) — SG (5)	Провод «+» шины данных	При передаче	Формирование импульсов
CG(4) — масса на кузове	Масса на шасси	Постоянно	Менее 1 Ом
SG(5) — масса на кузове	Масса сигнала	Постоянно	Менее 1 Ом
BAT(16) — масса на кузове	Положительная клемма аккумуляторной батареи	Постоянно	11-14 В



УКАЗАНИЕ:

Подсоединить кабель прибора к разъему DLC3, включить сначала зажигание (ON) (IG), а затем прибор. Если выводится сообщение об ошибке, это говорит о неисправности в автомобиле или в приборе.

Если при подключении прибора к другому автомобилю связь устанавливается, проверить диагностический разъем DLC3 первого автомобиля.

Если при подключении прибора к другому автомобилю связь также не устанавливается, возможно, неисправен сам прибор.

Обратиться в отдел технического обслуживания, указанный в руководстве по эксплуатации устройства.

3. ИЗМЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Условия проверки: 11-14 В

Если измеренное напряжение ниже 11 В, зарядить аккумуляторную батарею.